

# Tack för att du valde Forzab

Tillverkad i Klippan \_\_\_\_\_

År - månad - dag

Reg-nummer \_\_\_\_\_

Totalvikt, kg \_\_\_\_\_

Maxlast \_\_\_\_\_

Färgkod \_\_\_\_\_

Senast servad

*Stämplas längst bak i boken*

## Garanti

Forzab trailers omfattas av två års garanti från leveransdagen. Garantin gäller för fabrikationsfel som anmälts till säljaren inom två månader från att felet upptäckts och under förutsättning att garantiservice enligt sid 32–33 utförts. Garantin täcker inte slitage och heller inte fel och skador som orsakats av olycka, överbelastning, vårdslöshet, felanvändning eller att instruktionerna i denna manual inte följts. Garantin täcker inte transportkostnader till och från Forzab auktoriserad återförsäljare. Aluminiumgolvet har förlängd garanti till 15 år från leveransdagen, gäller dock inte gummibeläggningen. Trailern bör fullförsäkras i försäkringsbolag.

## Den utifrån fällbara säkerhetsbommen

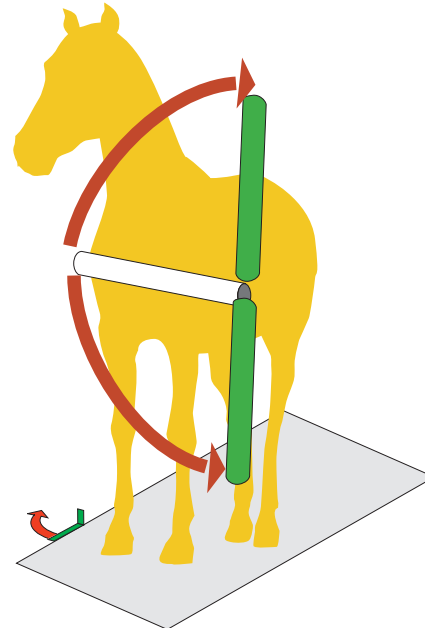
En säkerhetsuppfinring som skapats i Klippan är säkerhetsbommen som med ett enkelt handgrepp utan muskelkraft och utan verktyg kan lossas från trailerns utsida.

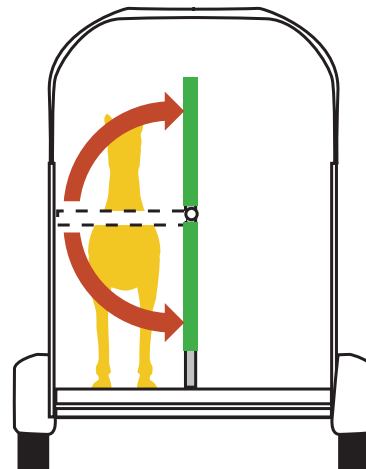
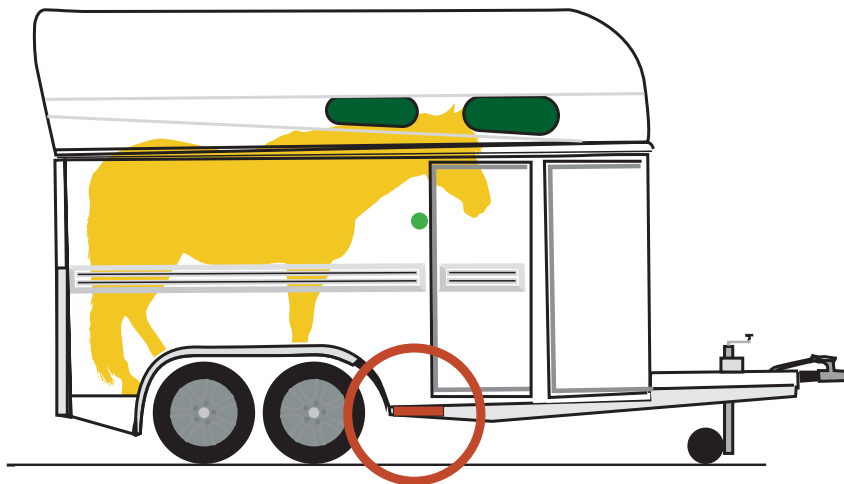
En orolig häst som klättrat upp på eller krupit under bommen kan lugnt och enkelt frigöras.

Ta det försiktigt så att du inte skadas.

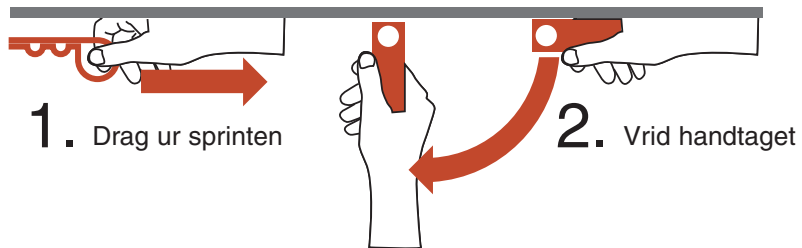
Öppna inte skötaredörren förrän du frigjort bommen och förberett dig för att hantera situationen.

Den läderklädda fodrade bommen är utformad för att inte skada hästens ben.





Testa funktionen utan häst så du är bekant med den fällbara bommen OM du skulle behöva utlösa den.



# Lastning och parkering

## Lastning

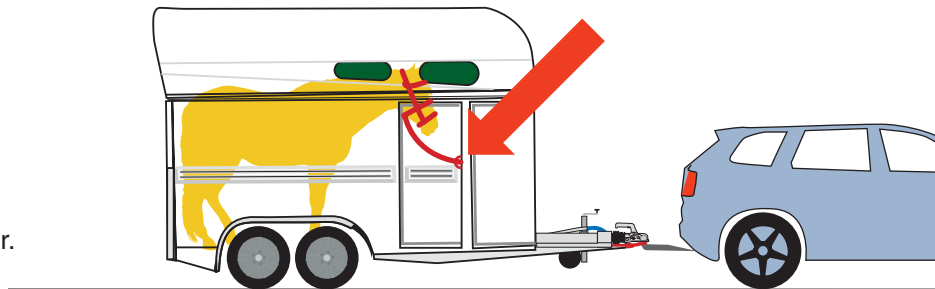
Lasta hästen med trailern kopplad på bilen. Trailerns parkeringsbroms ska vara av (i nedfällt läge).

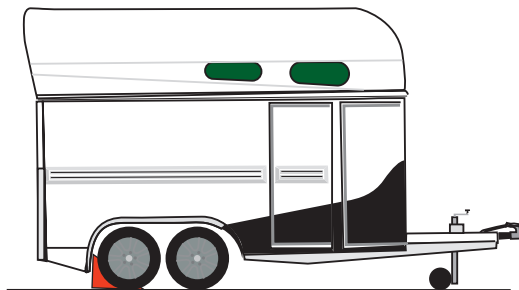
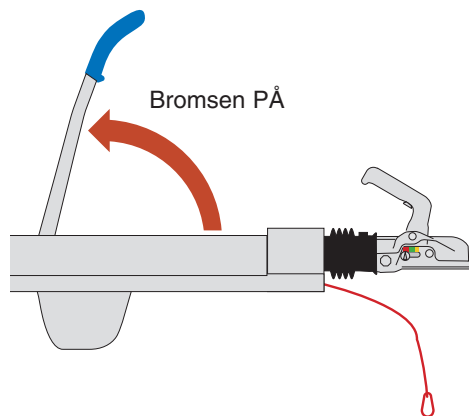
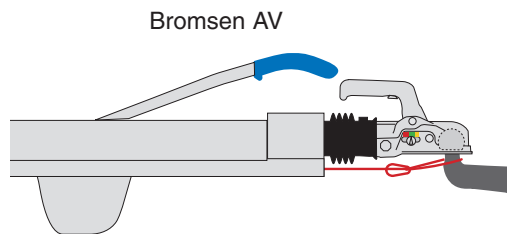


## Se till att hästen åker säkert

Vuxna hästar bör fästas i bindöglan med ett grimskafat så att de inte kan lägga sig eller skadas. Läs mer på [www.jordbruksverket.se](http://www.jordbruksverket.se)

För föl och ponnyer finns fölväggar som tillbehör.





## Parkering

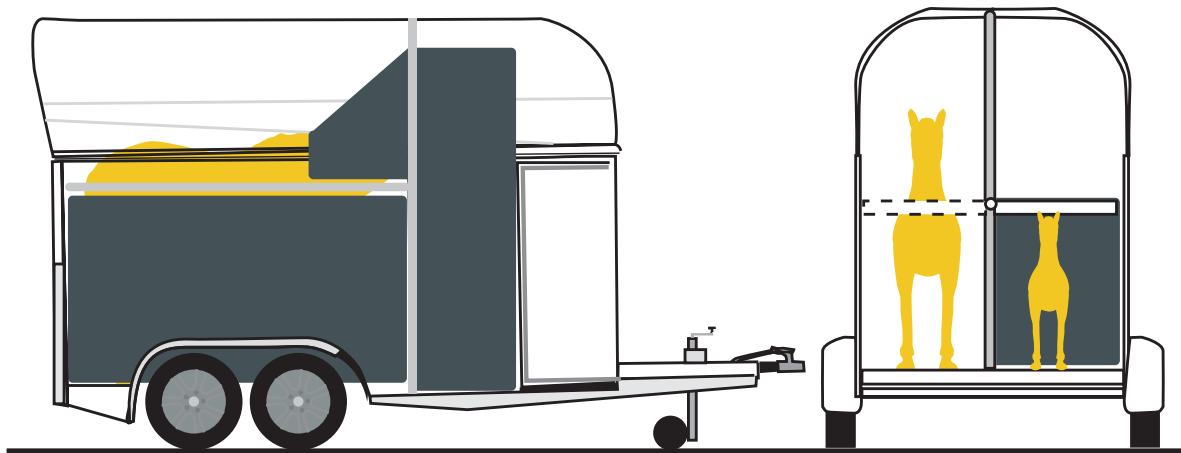
När du parkerat trailern och kopplat loss bilen, drag åt parkeringsbromsen.

Om trailern ska stå MER än en vecka, lossa parkeringsbromsen eftersom bromsen annars kan fastna i hjulen och det kan uppstå problem.

Sätt stoppblock under hjulen så att trailern inte rullar iväg.

Forzabs unika innerbakter skyddar lastaren och eliminerar nötning av bakrampen.

Använd BARA bygeln på innerbakterarna när du kör med mellanväggen i sidoläge.



Som extrautrustning (kan eftermonteras) erbjuder Forzab såväl hingst- som fölväggar.  
Kontakta återförsäljare för mer information.

# Viktfördelning

## Optimal viktfördelning när du kör hästar

En Forzab trailer är konstruerad för att ge en optimal viktfördelning för hästar och ponnyer. Axlarnas placering ger ett balanserat axeltryck och tryck på dragkulan.

## Max 100 kg och MINST 30 kg på kulan

Situationen uppstår när du lastar annat än hästar eller kombinerar hästen med varor, typ fodersäckar. Med mer än 100 kg på kulan trycker du ned bilen för mycket. Lastar du mycket långt bak i trailern kan du rent av få en negativ vikt som lyfter upp bilen. Negativ vikt ger styrproblem i bilen och i värsta fall kan trailern välta.

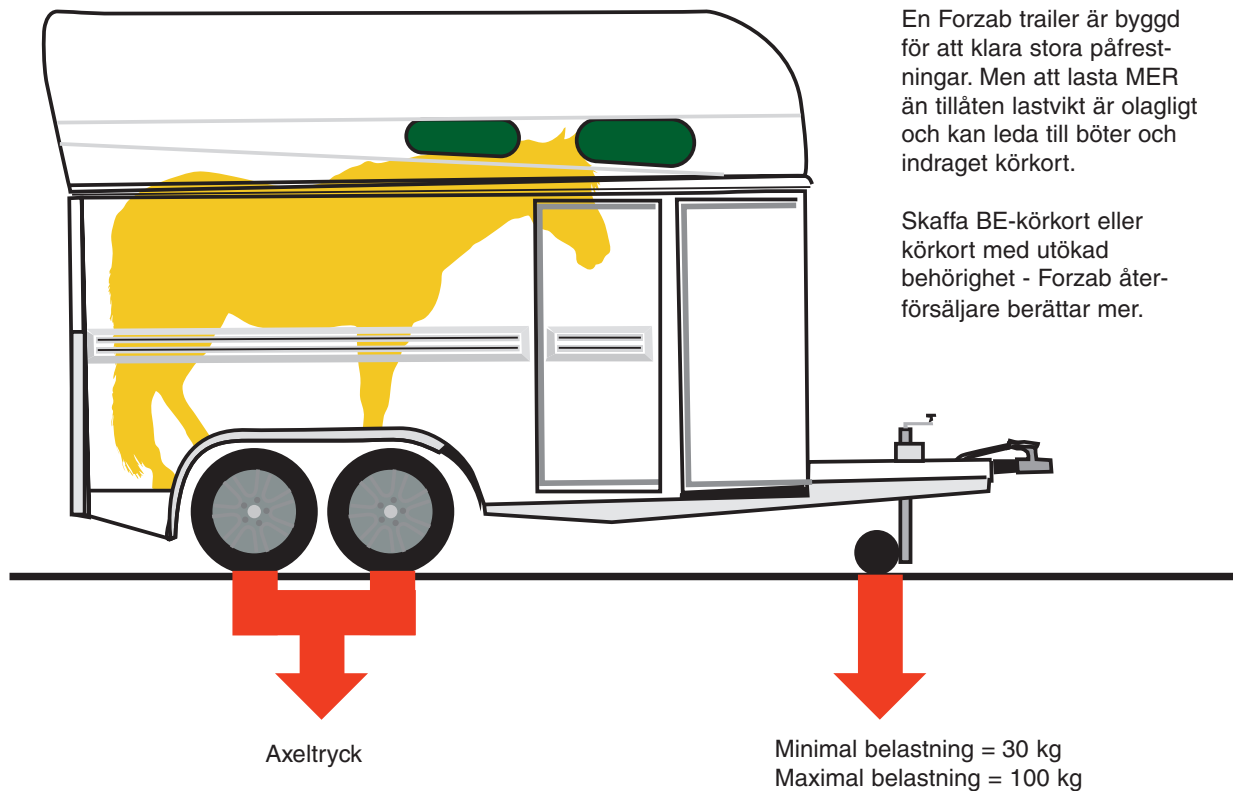
## Ensam häst åker till VÄNSTER i trailern

Risken är då mycket mindre att trailern hamnar i kris om du skulle komma med höger trailerhjul utanför asfaltkanten.

## Lasta aldrig mer än tillåten lastvikt

En Forzab trailer är byggd för att klara stora påfrestningar. Men att lasta MER än tillåten lastvikt är olagligt och kan leda till böter och indraget körkort.

Skaffa BE-körkort eller körkort med utökad behörighet - Forzab återförsäljare berättar mer.





# Däck och vinterväder

## Gällande datum för vinterdäck

Kolla på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) och sök på "vinterdäck" så får du de senaste reglerna. Vinterdäckslagen gäller enbart om det är "vinterväglag"; är det barmark kan du ha däck på bil och trailer som om det vore sommar.

## Bilen har dubbdäck

Har bilen dubbdäck MÅSTE trailern ha dubbdäck. Du får inte köra med dubbdäck på sommarhalvåret.

## Bilen har vinterdäck (M+S)

Har bilen odubbade vinterdäck, s k friktionsdäck (M+S) måste trailern ha M+S-däck - OM - det är 'vinterväglag'.

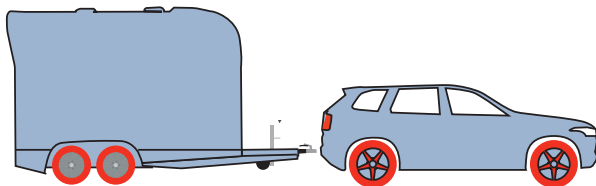
Är det sommarväglag kan trailern ha sommardäck även om bilen har odubbade vinterdäck (M+S).

Kör aldrig med sommardäck på trailern om det är snö, modd eller halt. Det är olagligt och du riskerar att trailern kommer i sladd och råkar ut för en olycka. Dessutom lär din trailerförsäkring inte gälla fullt ut om du hamnar i en olycka med sommardäck på vinterväg.



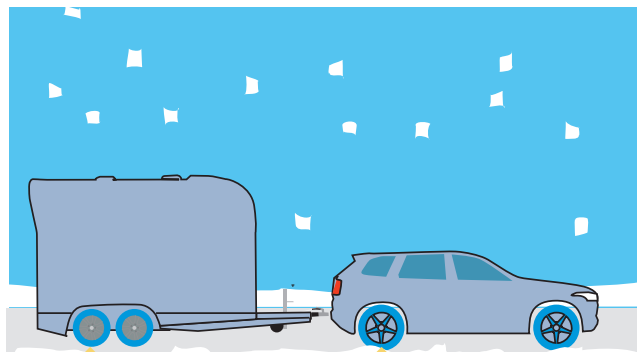
## Montera stänkskydd på bilen

Be din verkstad att montera stänkskydd på bakhjulen så minskar du stensprut och risk för märken på din trailer.



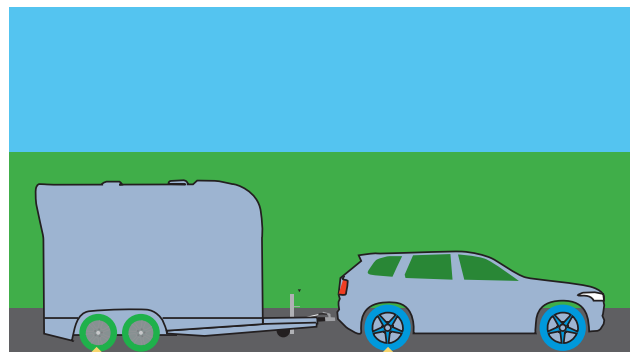
Bil: DUBBDÄCK  
Trailer = dubbdäck ett måste

OBS  
Det är polis på plats som avgör om det är 'vinterväglag', inte SMHI.



Vinterväglag =  
VINTERDÄCK  
ett måste

VINTERDÄCK  
(M+S)



Sommarväglag =  
SOMMARDÄCK  
är OK

VINTERDÄCK  
(M+S)

# Före avfärd: Säkerhetskontroll

## Är kulhandsken grön?

När du kopplat trailern på bilen, kontrollera ALLTID att pilen står vid den gröna markören. Fäst alltid katastrofvajern i bilens fäste. Om din bil inte har något fäste, vira vajern runt kulan.



## Är parkeringsbromsen bortkopplad?

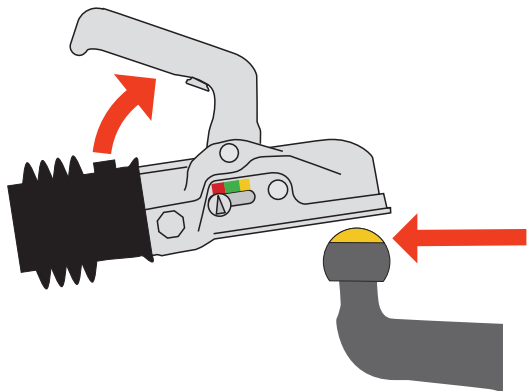
Handtaget ska vara i helt nedfällt läge.

## Är stödhjulet upphissat och fäst?

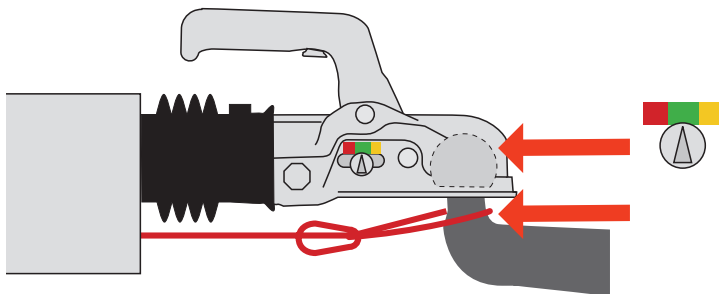
Lossa fästet och dra upp stödhjulet i högsta läget.

## Är stickkontakten kopplad till bilen?

Kolla att lamporna lyser runt trailern. Även broms och blinkers.

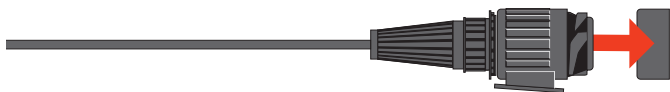


Se alltid till att du har en klick smörjfett på dragkulan, så svänger trailern lättare och slitaget på både kula och handske minskar.



När du kopplat rätt, står pilen på grön markör.

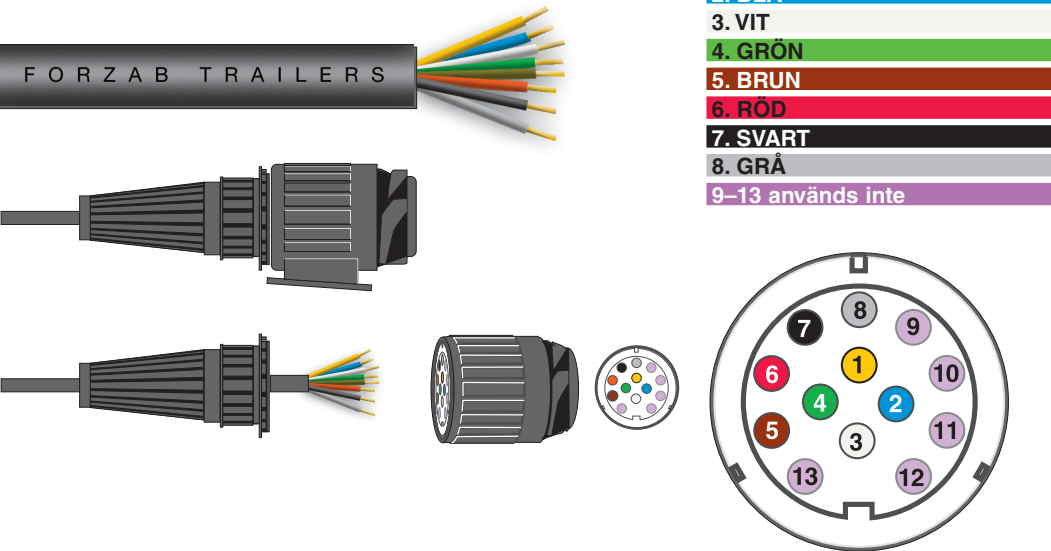
Fäst katastrofvajern. Om din bil inte har ett speciellt fäste för katastrofvajern, lägg den runt kulstången.



Koppla stickproppen till bilens uttag. Slå på bilens tändning och kolla att det lyser.

## 13 pols elsystem

El-systemet i en modern trailer är komplicerat. Koppla inte in utrustning du själv köper i handeln. Kontakta en verkstad med fordons-elektrisk kompetens eller vänd dig till din Forzab återförsäljare om du vill ändra i befintligt elsystem.



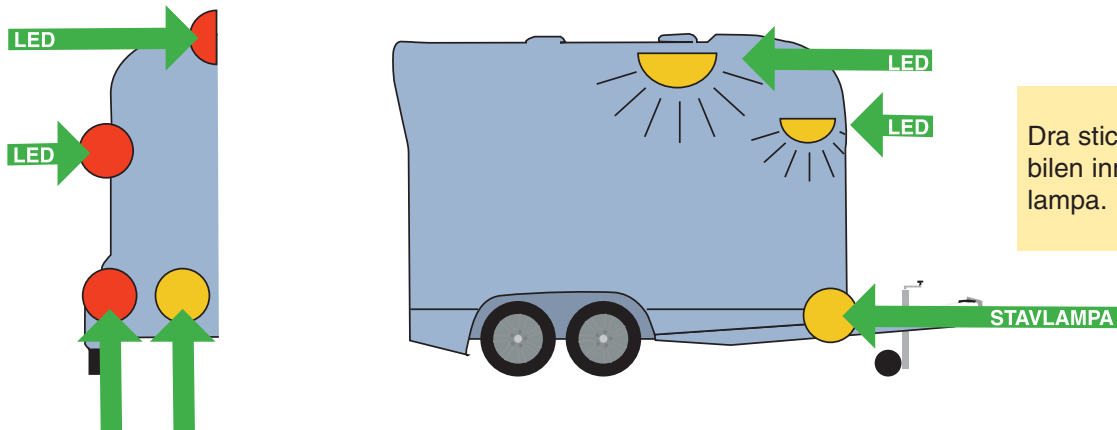
## Från 13 till 7-pols elsystem



Många nya (!) bilar har dessvärre fortfarande de gamla 7-pols-systemen. Om du beställer en dragkrok till din nuvarande eller fabriksnya bil, tänk på att BEGÄRA 13-pols-system.

Man kan använda en adapter som sitter mellan uttaget i bilen och trailerns stickpropp. Tänk på att dimbakklys och backljus **INTE** fungerar på trailern om du använder en adapter. Ta loss adaptorn från uttaget och lägg den i bilen när trailern inte är kopplad.

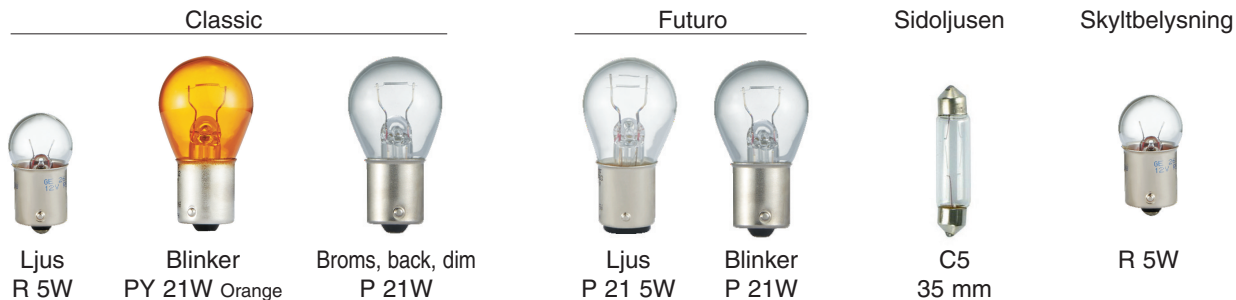




Dra stickkontakten ur bilen innan du byter lampa.

## Byta lampor

Du behöver bara några olika standard 12 V glödlampor och en vanlig stavlampa; du finner dem på bensinstationer eller i bilutrustningsbutiker. LED-belysningen däremot, kan man inte öppna. Man måste byta hela armaturen men den håller i många år. Kontakta en verkstad för byte.



# Hjul och däck

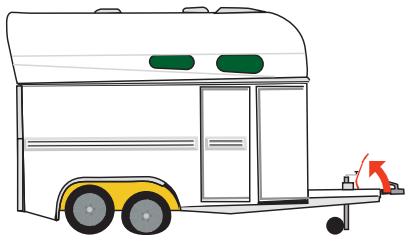
## Luftryck i däck

Kolla trycket med jämna mellanrum. Investera i en enkel kompressor (elektrisk luftpump). Luftrycket ska vara mellan 2,5 (tom trailer) och 3,5 (full last) kPa.

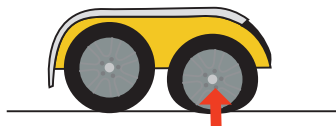
## Så här byter du däck

1. Om trailern inte är kopplad till bilen, drag åt parkeringsbromsen.
2. Lossa bultarna på det trasiga däcket.
3. Stick in domkraften BAKIFRÅN. Placera den så att den kan lyfta bakre hjulaxeln. Hissa upp trailern.
4. Fortsätt att skruva loss bultarna och ta av hjulet.
5. Sätt på det nya hjulet och spänn bultarna.
6. Hissa ned trailern. Ta bort domkraften. SPÄNN bultarna ordentligt. Lossa parkeringsbromsen.

1

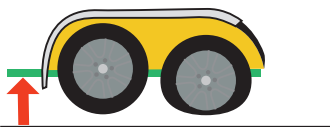


2

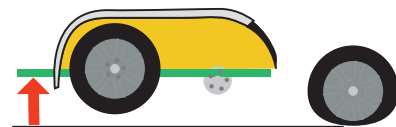


3

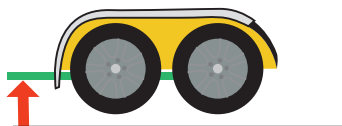
Om trailern står på en grusplan kan det behövas en betongplatta under domkraften.



4



5



6



© 2017 Forzab Trailer AB



## Domkraft

Investera i en "garagedomkraft" med långt skaft så att du enkelt kan placera den bakifrån under hjulaxeln.



## Vintern

Om du inte använder trailern under vintern, kan du hissa upp den med domkraften och sätta pallbockar under, så belastar du inte däcken.

## Reservhjul

Som extrautrustning till trailern finns reservhjul och reservhjulshållare som går utmärkt att eftermontera.





# Rengöring

## Använd INTE "taktvätt"

Taktvättmedel för att ta bort grönt är avsett för hustak och inte trailers.

## Högtryckstvätt

Var försiktig med högtryckstvätt på trailerns sidor, front och kring lampor.

## Använd trädgårdsslang och varmt vatten

Använd en mjuk borste för att ta bort grus och smuts.

## Använd samma rengöringsmedel som till bilen

### Fönster

Använd INTE fönsterputs på takfönster.

### Golv

Borsta bort löst smuts eller dammsug. Spola med trädgårdsslang eller mycket försiktigt med högtrycksslangen.

## Vaxa väggar och tak 2 gånger varje år

Använd båtvas eller vanligt bilvas och följ instruktionerna på förpackningen.



INUTI

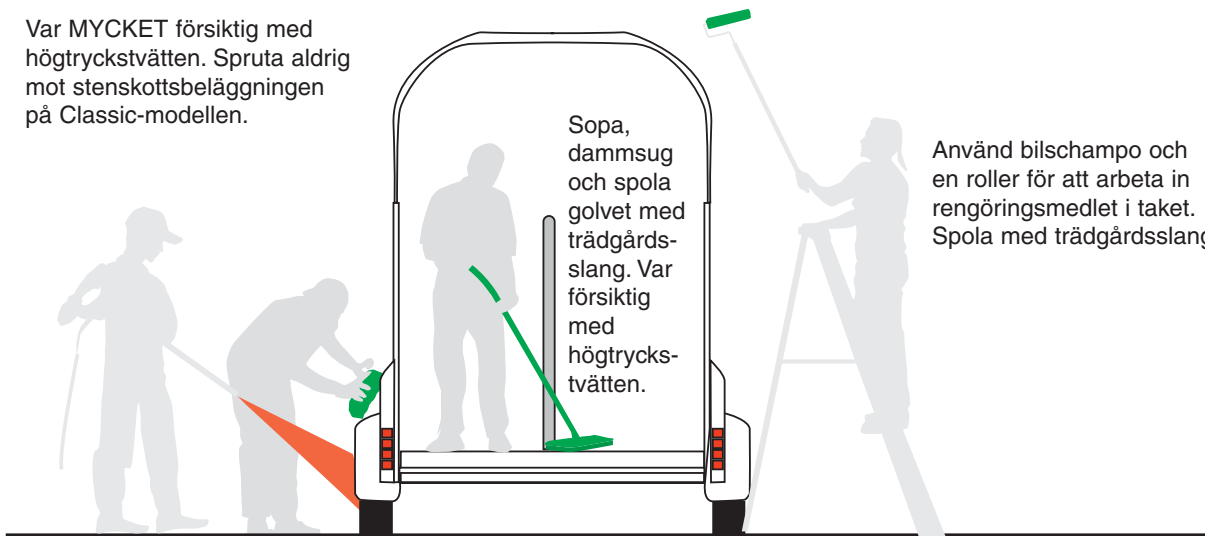
UTANPÅ

## Använd ENBART alkalisk avfettning inuti trailern

Om du använder petroleumavfettning (innehåller nafta och kallas ofta kall-avfettning) på väggar och tak inuti trailern kommer avfettningsmedlet att skada golvbeläggningen när sköljvattnet hamnar på gummigolvet.

Alkalisk avfettning tar inte bort asfaltfläckar och är inte högeffektiv för trailerns utsida. Stäng alltid dörrar och ramp **OM** du använder "röd" avfettning så att gummigolv inte utsätts för medlet.

Var MYCKET försiktig med högtryckstvätten. Spruta aldrig mot stenskottsbeläggningen på Classic-modellen.



© 2017 Forzab Trailer AB.



Använd INTE ångtvätt



Var försiktig med högtryckstvätt



Kvast och dammsugare

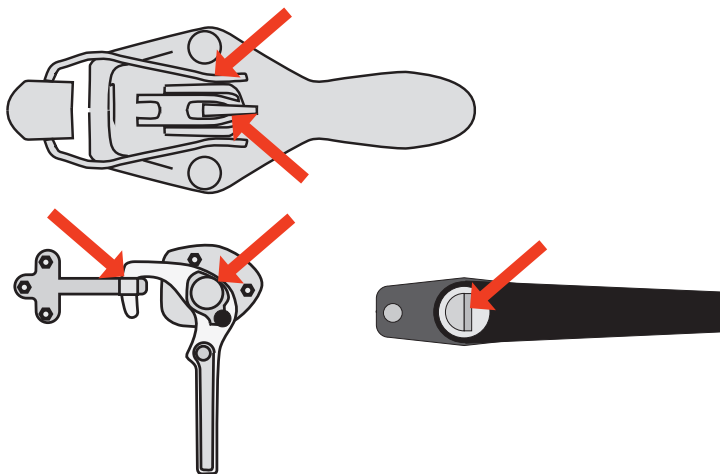


Bilschampo och trädgårds-slang

# Smörj regelbundet

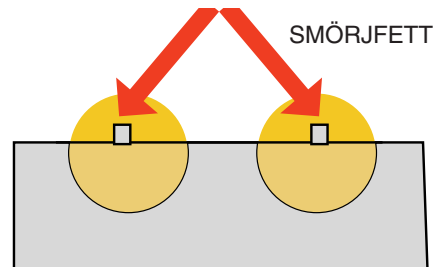
## Smörj lås och länkar med olja

Smörj årligen – och vid behov – de rödmarkerade punkterna.  
Använd genomgående olja typ 5-56®

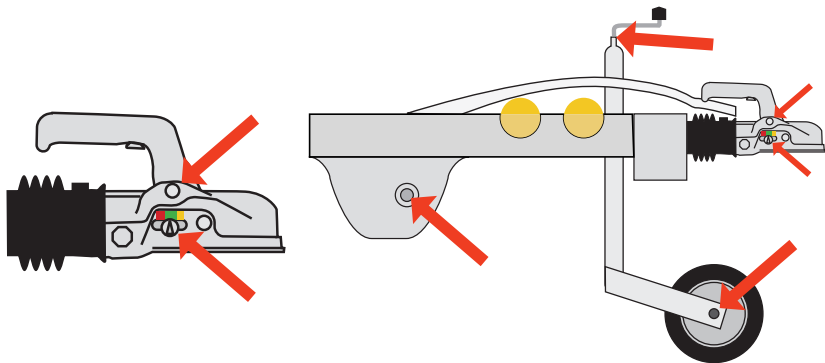
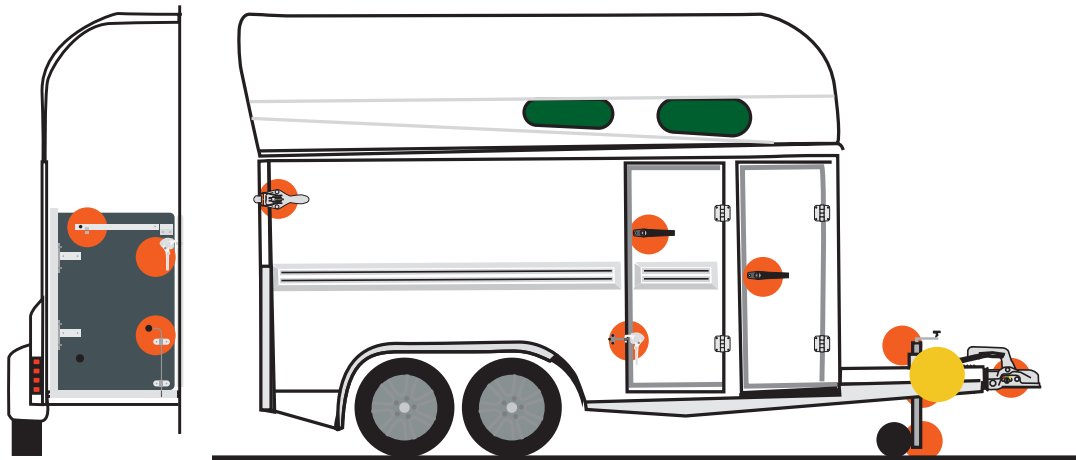


## Fetta nipplarna på stängsen

Spruta årligen – och vid behov – in fett i de två nipplarna på bromsstängsen.



Använd en fettspruta för att pressa in fett i nipplarna.



## Har hästen broddar måste den stå på broddmatta

En Forzab trailer har en gjuten halkdämpande gummibeläggning. Gummibeläggningen är mycket tålig och lätt att rengöra. Men den tål inte hovar med broddar.

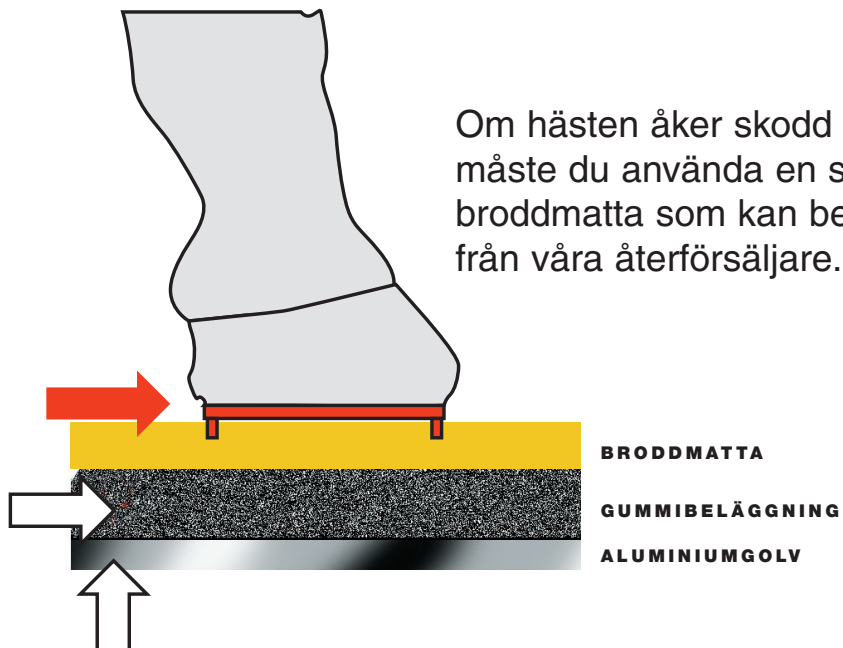
Om du låter din häst åka trailer med broddar måste du komplettera med en broddmatta – finns att köpa som tillbehör.

## Reparera golvbeläggningen

Om du råkat skada beläggningen eller om din häst har skrapat med hoven under längre tid, är det enkelt att punktrepamera den skadade ytan. Beställ en golvreparationssats från din återförsäljare och följ instruktionen.

## Rengöra golvet

Borsta ut eller dammsug med grovdammsugare.  
Spola golvet med trädgårdsslang eller försiktigt med högtrycksspruta.  
Använd inte rengöringsmedel.



Om hästen åker skodd med broddar, måste du använda en speciell broddmatta som kan beställas från våra återförsäljare.

Forzab har 15 års garanti på aluminiumgolv

# Tak

Ett Forzab-tak tillverkas av glasfiber för att minimera risken för skärskador i hästens ben om trailern välter.

## Rengör taket regelbundet så behåller du ny-känslan

Använd båtschampo, vanligt bilschampo och mjuka svampar - se sid. 20 'Rengöring'.

## Vaxa taket vår och höst

Om du vaxar taket varje vår och höst kommer det att behålla sitt fräscha utseende under många år. Grön beläggning fastnar inte lika lätt.

Parkera inte trailern under träd - då slipper du mycket av det gröna och fågelspillning, som kan fästa hårt i taket.

## Reparera taket

Om du råkat köra in taket i en gren, taksäck eller annat utskjutande föremål kan du få en bestående skada. Skadan är oftast reparabel men bör utföras av en auktoriserad Forzab-verkstad.

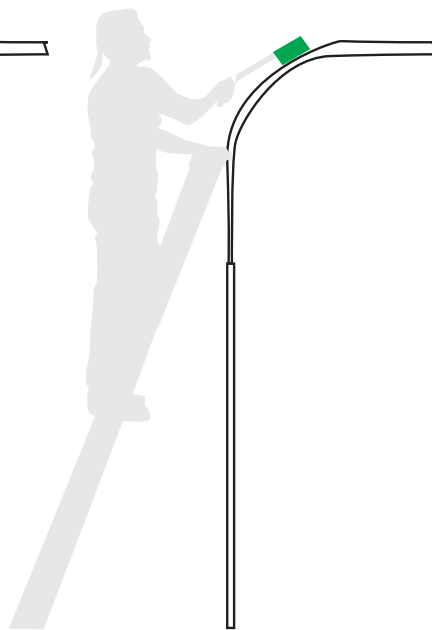
## Rengör

Använd roller på skaft  
och biltvättshampo.  
Skölj av med  
trädgårdsslang.



## Vaxa

Använd båt- eller bilvax. Vaxa trailern  
vår och höst.





# Lås din trailer

En vanlig trailerförsäkring kräver att trailern är låst när den förvaras. Förse också din trailer med GPS eller annan modern smartphone-kopplad spårningsutrustning.

## Kulkopplingslås

Ett kulkopplingslås ska kunna sitta monterat även när du kör din trailer. Använd enbart kulkopplingslås som är godkänt av Svenska Stöldskyddsföreningen. Vi rekommenderar Robstop WW 30 K Plus.

## Tag med demonterat lås

OM ditt lås inte är monterat under färd, lägg det i bilen så att du kan låsa trailern om du blir tvungen att parkera trailern.

## Sadelkammarlås

Sadelkammare, garderob och skötaredörr på Forzab trailers har standardlås men kan försees med kraftigare lås.

## Bakramp

Bakrampslåsen kan försees med hänglås vid parkering.



Det finns en rad kulkopplingslås på marknaden. Vi rekommenderar Robstop WW 30 K Plus. Det kan sitta monterat medan du kör. På så sätt är trailern stöldsäkrad även när du pausar under bilfärden och den står kopplad till bilen på ridanläggningen.



# Hjälp - trailern har fastnat

En trailer som stått med parkeringsbromsen på, kan få problem med att bromsbeläggningen klistrar fast i hjulet. Avhjälp så här:

## Fäll ned parkeringsbromsen

### 1. Kör fram sakta

- a. Klistringen släpper och hjulen rullar som vanligt.
- b. Hjulen är fortfarande låsta och vagnen glider.

### 2. Backa lite

- a. Klistringen släpper och hjulen rullar som vanligt.
- b. Hjulen är fortfarande låsta och vagnen glider.

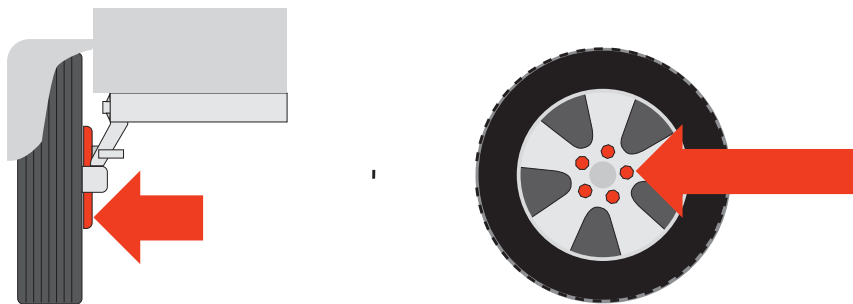
## Upprepa moment 1–2

- a. Klistringen släpper och hjulen rullar som vanligt.
- b. Hjulen är fortfarande låsta och vagnen glider.

## Knacka på baksidan av hjulen



Försök att dra loss hjulen genom att köra lite framåt och lite bakåt.



Använd en gummiklubba och knacka försiktigt på baksidan av hjulen.  
Du kan också knacka med gummiklubban på hjulbultarna.

Om det inte hjälper, kontakta en verkstad.

# Garantiservice 1

Ska göras 5–12 månader efter leverans

*Åtgärd*

*Kommentar*

<input type="checkbox"/>	Konstruktion	_____
<input type="checkbox"/>	Kaross	_____
<input type="checkbox"/>	Tak	_____
<input type="checkbox"/>	Gångjärn	_____
<input type="checkbox"/>	Dörrar / bakramp	_____
<input type="checkbox"/>	Fönster	_____
<input type="checkbox"/>	Bommar	_____
<input type="checkbox"/>	Inredning	_____
<input type="checkbox"/>	Påskjutsfunktion	_____
<input type="checkbox"/>	Bromsjustering	_____
<input type="checkbox"/>	Parkeringsbroms	_____
<input type="checkbox"/>	Kulkoppling	_____
<input type="checkbox"/>	Stödhjul	_____
<input type="checkbox"/>	Hjul / däck	_____
<input type="checkbox"/>	Hjullager	_____
<input type="checkbox"/>	Hjulbultar	_____
<input type="checkbox"/>	Belysning	_____

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum

Auktoriserad Forzab serviceverkstad

Förvara garantiservice- och serviceprotokollen som en värdehandling.

# Garantiservice 2

Ska göras 13–24 månader efter leverans

Åtgärd

Kommentar

<input type="checkbox"/>	Konstruktion	_____
<input type="checkbox"/>	Kaross	_____
<input type="checkbox"/>	Gångjärn	_____
<input type="checkbox"/>	Dörrar / bakramp	_____
<input type="checkbox"/>	Fönster	_____
<input type="checkbox"/>	Bommar	_____
<input type="checkbox"/>	Inredning	_____
<input type="checkbox"/>	Påskjutsfunktion	_____
<input type="checkbox"/>	Bromsjustering	_____
<input type="checkbox"/>	Parkeringsbroms	_____
<input type="checkbox"/>	Kulkoppling	_____
<input type="checkbox"/>	Stödhjul	_____
<input type="checkbox"/>	Hjul / däck	_____
<input type="checkbox"/>	Hjullager	_____
<input type="checkbox"/>	Hjulbultar	_____
<input type="checkbox"/>	Belysning	_____

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum

Auktoriserad Forzab serviceverkstad

Förvara garantiservice- och serviceprotokollen som en värdehandling.

	Åtgärd	Kommentar
<input type="checkbox"/> Ram o. chassi	_____	_____
<input type="checkbox"/> Axlar	_____	_____
<input type="checkbox"/> Fjädring	_____	_____
<input type="checkbox"/> Gångjärn	_____	_____
<input type="checkbox"/> Dörrar / bakramp	_____	_____
<input type="checkbox"/> Bommar	_____	_____
<input type="checkbox"/> Inredning	_____	_____
<input type="checkbox"/> Påskjutsfunktion	_____	_____
<input type="checkbox"/> Bromsjustering	_____	_____
<input type="checkbox"/> Parkeringsbroms	_____	_____
<input type="checkbox"/> Kulkoppling	_____	_____
<input type="checkbox"/> Stödhjul	_____	_____
<input type="checkbox"/> Hjul / däck	_____	_____
<input type="checkbox"/> Hjullager	_____	_____
<input type="checkbox"/> Hjulbultar	_____	_____
<input type="checkbox"/> Belysning	_____	_____

Datum

Verkstadens stämpel

Förvara garantiservice- och serviceprotokollen som en värdehandling.

## Åtgärd

## Kommentar

<input type="checkbox"/>	Ram o. chassi	_____
<input type="checkbox"/>	Axlar	_____
<input type="checkbox"/>	Fjädring	_____
<input type="checkbox"/>	Gångjärn	_____
<input type="checkbox"/>	Dörrar / bakramp	_____
<input type="checkbox"/>	Bommar	_____
<input type="checkbox"/>	Inredning	_____
<input type="checkbox"/>	Påskjutsfunktion	_____
<input type="checkbox"/>	Bromsjustering	_____
<input type="checkbox"/>	Parkeringsbroms	_____
<input type="checkbox"/>	Kulkoppling	_____
<input type="checkbox"/>	Stödhjul	_____
<input type="checkbox"/>	Hjul / däck	_____
<input type="checkbox"/>	Hjullager	_____
<input type="checkbox"/>	Hjulbultar	_____
<input type="checkbox"/>	Belysning	_____

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum

Verkstadens stämpel

Förvara garantiservice- och serviceprotokollen som en värdehandling.